

Datum
2025-10-16

Ert diarienummer
RÖ 2024/7498
Diarienummer
KS2025/372

Mottagare
Region Östergötland
registrator@regionostergotland.se

Länstransportplan för Östergötland 2026-2037 - remissvar

Tranås kommuns synpunkter

För Tranås kommun är infrastrukturen norrut mot Östergötland avgörande för en förstorad arbetsmarknadsregion med goda förbindelser för invånare och näringsliv. Centralt i detta är i första hand Södra stambanan och väg 32.

Södra stambanan hanteras visserligen i den nationella planen, men Tranås kommun instämmer helt i den beskrivning av kapacitetsproblem söder om Mjölby som redovisas i Länstransportplan för Östergötland. En potential som Tranås kommun särskilt vill framhålla är möjligheten till ett uppställningsspår i Tranås för pendeltåg i sydlig riktning, likt det som finns för Östgötapendeln idag. På så vis kan spårkapacitet frigöras med minskad belastning på huvudspåret både i själva tågstoppet och genom att tågen söderifrån slipper köra upp och vända i Sommen/Boxholm.

På väg 32 finns behov av framkomlighets- och trafiksäkerhetsåtgärder på flera sträckor, såväl i Jönköpings län som i Östergötland. Den åtgärdsvalsstudie som gjorts för sträckan Sommen – Mjölby visar att trafiksäkerheten har klar förbättringspotential som kan åtgärdas med enklare insatser inom ramen för den så kallade trimningspotten. För kännedom har Tranås, tillsammans med övriga Högländskommuner, i ett gemensamt yttrande över Regional Transportplan för Jönköpings län förordat en fortsatt satsning på väg 32 och med sträckan Sunhultsbrunn - Traneryd som första prioritet.

Tranås kommun konstaterar även att Utvecklingsstrategi för Östergötland inklusive Rumslig Strategi är vägledande som utgångspunkt för planeringen. Här redovisas planeringsprinciper och prioriteringar av särskild betydelse för Tranås kommuns förutsättningar till en god integrering i Östergötlands arbetsmarknadsregion både med avseende storregionala sambandet med region Jönköping och funktionella samband över länsgräns där kopplingen till Tranås ges hög prioritet, vilket är mycket positivt.

I redovisningen av funktionella transportstråk anser Tranås kommun emellertid att även relationen Tranås – Ödeshög bör uppmärksammas som en potentiell

möjlighet till samverkan och ökad funktionalitet. Även om arbets- och studiependlingen inte är lika omfattande som mot Ydre finns ändå ett funktionellt samband. I stråkkartan finns t ex både Ödeshög – Vadstena och Ydre – Kinda med som lokala stråk. Arbetspendlingen mellan Ödeshög och Tranås är betydligt större än i dessa relationer och borde därför rimligen kvalificera för en redovisning som lokalt stråk.

Tranås kommun har i övrigt inget att erinra mot förslaget utan finner det väl samstämmigt med gemensamma intentioner för mellanregional utveckling och funktionella samband över länsgräns.